Załącznik nr 8 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DOTYCZĄCY KONSERWACJI TRANSPORTERA OPANCERZONEGO SDKFZ 251 WERSJA D NR INW. MWP W.72830.

1. Wstępne umycie całego pojazdu.
2. Demontaż trzech elementów nadwozia i podwozia układu jezdnego (koła, wahacze i elementy układu zawieszenia) przeprowadzenie prac blacharskich polegających na wyprostowaniu błotników, pozaginanych elementów nadwozia pojazdu, uzupełnieniu brakujących spawów w uszkodzonych elementach pancerza głównego.
3. Oczyszczenie powierzchni i elementów z korozji i luźno odstającej farby w sposób mechaniczny lub chemiczny. Dopuszczalne może być piaskowanie przy wcześniejszym zabezpieczeniu wszelkich tabliczek, punktów smarowniczych, połączeń kinematycznych wymagających smarowania i innych newralgicznych punktów.
4. Zabezpieczenie przed piaskowaniem wrażliwych elementów i podzespołów.
5. Oczyszczenie całości starej powłoki lakierniczej metodą piaskowania.
6. Dokładne usunięcie elementów ściernych (po piaskowaniu).
7. Odtłuszczenie powierzchni.
8. Uzupełnienie brakujących elementów poszczególnych przedziałów:
   1) przedział kierowania:
      a) uzupełnienie podstawowych zegarów kierowcy (przyrządów kontrolno-pomiarowych) dostarczonych przez Zamawiającego;
      b) odnowienie siedzisk kierowcy i dowódcy transportera (prace tapicersko blacharskie)
      c) wykonanie - odtworzenie instalacji elektrycznej,
      d) przeprowadzenie prac blacharskich przy prowadnicy w podstawie karabinu maszynowego;
      e) odbudowa skrzynki drewnianej na akumulatory wg. wzoru;
      f) prace ślusarsko-blacharskie, przedziału załogi (prostowanie blach, uzupełnienie brakujących śrub, skrzynek narzędziowych pod siedzeniami załogi);
      g) usprawnienie działania luków obserwacyjnych kierowcy i dowódcy;
   2) przedział desantu:
      a) prace tapicerskie siedzisk desantu;
      b) wykonanie prac blacharsko spawalniczych poszycia podłogi nadwozia;
      c) odtworzenie instalacji elektrycznej;
      d) sprawdzenie i ustawienie elementów nadwozia przed końcowym montażem względem ramy głównej (drzwi desantu – regulacja wysokości);
      e) dorobienie pałąków oraz uszycie plandeki zabezpieczającej przedział oraz uzupełnienie mocowań na osprzęt;
   3) układ paliwowy:
   - ✓ konserwacja oryginalnego zbiornika paliwowego, wykonanie dodatkowego nowego zbiornika we wskazanym miejscu;
   4) układ powietrzny:
   - ✓ weryfikacja i naprawa układu powietrznego;

5) układ elektryczny:
- ✓ instalacja elektryczna podwozia naprawa, uzupełnienie brakujących elementów oświetlenia zewnętrznego (po dostarczeniu przez Zamawiającego);

6) układ hamulcowy i kierowniczy:
   a) układ hamulcowy weryfikacja działania – naprawa;
   b) układ kierowniczy weryfikacja i naprawa przekładni głównej;
   c) układ bieżny sprawdzenie opon i dętek;
7) nadwozie
   a) naprawa schowków zewnętrznych skrzynek na osprzęt transportera;
   b) odtworzenie wskaźników szerokości pojazdu znajdujących się w przedniej części transportera;
   c) odtworzenie mocowań osprzętu zewnętrznego (siekiera, kilof);
   d) prace blacharsko lakiernicze nadwozia.

9. Zabezpieczenie antykorozyjne obiektu podkładem reaktywnym.
10. Pomalowanie akrylową farbą podkładową.
11. Malowanie farbą nawierzchniową akrylową – khaki (farbą nawierzchniową w podanym kolorze wg wzornika).
12. Naniesienie - przywrócenie pierwotnego taktycznego nr 421.

Wszelkie dodatkowe prace muszą być konsultowane i uzgadniane z Zamawiającym.

Wymiana jakichkolwiek oryginalnych elementów może się odbywać tylko za wiedzą i zgodą wyznaczonych pracowników Zamawiającego. Wszystkie oryginalne wymontowane części muszą zostać zwrócone Zamawiającemu.
Prace nie zawierają naprawy układu napędowego wraz z remontem silnika.