**Załącznik nr 12 do SWZ**

**Opis przedmiotu zamówienia – część nr 5**

**Przedmiot zamówienia na usługę konserwacji i rekonstrukcji Czołg PzBefWg III K** nr inw. MWP W. 73394 **(dalej „Obiekt”).**

1. **Czołg PzBefWg III K** nr inw. MWP W. 73394 znajduje się w oddziale Zamawiającego – Muzeum Polskiej Techniki Wojskowej przy ul. Powsińskiej 13 w Warszawie.
2. Odbiór Obiektu z siedziby Zamawiającego oraz przewóz do pracowni Wykonawcy. Zabytki zostaną wydane Wykonawcy w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy. Z przekazania Obiektu Strony sporządzą protokół zdawczo-odbiorczy, zawierający m.in. określenie wartości Obiektu.
3. Wykonawca zobowiązany jest przygotować program konserwatorski dla prac prowadzonych w związku z wykonaniem konserwacji Obiektu zawierający wykaz materiałów i technologii oraz przedstawić go Zamawiającemu do zaakceptowania w terminie 14 dni od odebrania Obiektu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, zgodnie pkt 2. W terminie 7 dni od dnia otrzymania projektu programu prac konserwatorskich Zamawiający może zgłosić do niego uwagi, które Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić. Brak uwag zgłoszonych przez Zamawiającego w terminie wskazanym w zd. poprzednim uważa się za akceptację programu prac konserwatorskich. Wykonawca może przystąpić do Konserwacji dopiero po zatwierdzeniu programu prac konserwatorskich przez Zamawiającego. Wykonawca prześle projekt programu prac konserwatorskich na adres e-mail: mciunowicz@muzeumwp.pl
4. Wykonanie konserwacji właściwej zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego lub upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego programem prac konserwatorskich. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian w programie prac konserwatorskich w trakcie trwania prac wyłącznie po uzyskaniu akceptacji na piśmie tych zmian przez Zamawiającego, o ile będą one uzasadnione stanem Obiektu. W przypadku dokonania zmian w programie prac konserwatorskich, Wykonawca ma obowiązek opisania ich w dokumentacji konserwatorskiej.
5. Sporządzenie dokumentacji konserwatorskiej i przekazanie Zamawiającemu na własność dokumentacji konserwatorskiej, w tym przeniesienie na Zamawiającego własności autorskich praw majątkowych oraz zależnych praw autorskich do dokumentacji konserwatorskiej (tj. z przeprowadzonych prac konserwatorskich) zgodnej z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa. Dokumentacja konserwatorska powinna się składać z części: opisowej i fotograficznej przed, w trakcie i po wykonaniu wszystkich prac konserwatorskich i powinna być przekazana Zamawiającemu w: 3 egz. w wersji papierowej, 1 egz. w wersji elektronicznej (na zewnętrznym nośniku danych). Oba egzemplarze dokumentacji zostaną dostarczone do siedziby Zamawiającego. Rozdzielczość zdjęć dokumentacyjnych minimum 300 dpi, w formacie minimum 15 x 21 cm. Gramatura papieru dla zdjęć minimum 150 g/m². Ujęcia przed i po konserwacji w zbliżonej temperaturze i natężeniu światła.
6. Zwrot Obiektu po ich konserwacji do siedziby Zamawiającego we wskazane miejsce na terenie Warszawy.
7. Transport Obiektu z miejsca konserwacji do miejsca zwrotu Wykonawca przeprowadzi zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 września 2014 r. w sprawie zabezpieczania zbiorów muzeum przed pożarem, kradzieżą i innym niebezpieczeństwem grożącym ich utratą lub zniszczeniem (Dz. U. poz. 1240).
8. Zapewnienie niezbędnego zabezpieczenia Obiektu podczas transportu na własny koszt i ryzyko, w szczególności z zachowaniem przepisów z rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 15 maja 2008 r. w sprawie warunków, sposobu i trybu przenoszenia muzealiów (Dz. U. z 2008, Nr 91, poz. 569).

**Zakres prac konserwatorskich**

**Czołg PzBefWg III K** nr inw. MWP W. 73394

Zakres – wyprostowanie i zespawanie uszkodzonej eksplozją lewej płyty pancernej wanny, uzupełnienie górnej części przedziału załogi o oryginalną zabudowę czołgu pz III z wykorzystaniem zachowanych elementów pojazdu PzBefWg III K, rekonstrukcja wieży w oparciu o oryginalne elementy wieży czołgu pz IV i pz III, naprawa uszkodzeń układu jezdnego (koła, gniazda mocujące drążki skrętne), odbudowa zabudowy przedziału silnikowego z wykorzystaniem i naprawą zachowanych elementów, rekonstrukcja błotników z wykorzystaniem oryginalnych elementów, wymiana na oryginalne kół podtrzymujących gąsienicę, uzupełnienie elementów wyposażenia zewnętrznego (skrzynki, liny, reflektory, podnośnik, koła zapasowe, zewnętrzna część układu wydechowego itd.).

Odbudowa i uzupełnienie pojazdu w oparciu o oryginalne części (w stopniu minimum 50%).

Uwaga - remont układu jezdnego ma pozwolić w II etapie na uruchomienie pojazdu w oparciu o zachowany silnik i układ napędowy).